



CB
17/7/85

भारत का राजपत्र The Gazette of India

असाधारण
EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)
PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित
PUBLISHED BY AUTHORITY

सं० 274]

नई दिल्ली, शनिवार, जून 1, 1985/ज्येष्ठ 11, 1907

No. 274]

NEW DELHI, SATURDAY, JUNE 1, 1985/JYAISTHA 11, 1907

इस भाग में भिन्न पृष्ठ संख्या दी जाती है जिससे कि यह अलग संकलन के रूप में
रखा जा सके

Separate Paging is given to this Part in order that it may be filed as a
separate compilation

नौवहन और परिवहन मंत्रालय

(परिवहन पक्ष)

नई दिल्ली, 1 जून, 1985

अधिसूचना

का. आ. 139 (अ) :—मोटर वाहन अधिनियम, 1939 की धारा 36 की उपधारा (3) के द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, केन्द्रीय सरकार निम्नलिखित वाहनों के पंजीकरण की मंजूरी देती है। इनका अधिकतम सुरक्षित लदान भार तथा परिमाण निम्नलिखित अनुसूची में दिया गया है।

अनुसूची

1. वाहन का प्रकार

कोल्स हाइड्रो क्रेन
टी. एन. व्वा.
2132

2. परिमाण

कुल लंबाई	9.80 मी.
कुल चौड़ाई	2.60 मी.
कुल ऊंचाई	3.47 मी.

3. प्रत्येक ट्रेलर का स्वीकृत भार

फ्रंट एक्सल, दो टायरों सहित	6300 कि. ग्रा.
रीयर एक्सल (टैंडम, आठ टायरों सहित)	19680 कि. ग्रा.
कुल लदान भार	25980 कि. ग्रा.

4. स्वामित्व : तमिलनाडु त्रिजली बोर्ड, मद्रास।

2. वाहन, जिसका विवरण ऊपर दिया गया है, की उच्चतर भार सीमा को निश्चिन करने के उद्देश्य से, वाहन के लोअर मीट्रूर-हाइड्रो पम्पियोजना में प्रयोग के लिए तमिलनाडु राज्य सरकार की सिकारिज के अनुसार यह छूट दी गई है।

3. तमिलनाडु राज्य में इस वाहन को चलाने की अनुमति इस शर्त पर दी जायगी कि लदे हुए वाहनों को तमिलनाडु राज्य की सड़कों पर बने पुलों से गुजरने की अनुमति नहीं होगी और लोक निर्माण विभाग के निदेशानुसार प्रचालक को नदी/नाले पार करने के लिए स्वयं प्रबंध करने होंगे।

4. इस स्वीकृति की यह भी शर्त है कि सड़कों, पुलों, पुलियों के साथ-साथ सड़क प्रयोग करने वालों की सुरक्षा के बारे में राज्य सरकार द्वारा निर्दिष्ट शर्तों का पालन करना होगा। इसके लिए परिचालक द्वारा राज्य लोक निर्माण विभाग और पुलिस प्राधिकरण को प्रत्येक बार परिचालन से पहले विधिवत सूचित किया जाएगा।

[फा. सं. टी. डब्ल्यू/टी. जी. एम. (36)/85]

योगेन्द्र नागयण, संयुक्त सचिव,

MINISTRY OF SHIPPING AND TRANSPORT

(Transport Wing)

New Delhi, the 1st June, 1985

NOTIFICATION

S.O. 439(E):—In exercise of the powers conferred by sub-section (3) of Section 36 of the Motor Vehicles Act, 1939 the Central Government hereby accords approval to the Registration of following vehicle with the maximum safe laden weight and dimensions of the vehicle mentioned in the Scheduled appended hereto :—

SCHEDULE

1 Type of vehicle	Coles Hydro Crane
	TNQ.2132.

2. Dimensions :

Overall Length	9.80 m
Overall width	2.60 m
Overall height	3.47 m

3. Recommended load of each trailer.

Front axle with two tyres	6300 Kgs.
Rear axle (tandem with 8 tyres)	19680 Kgs.
Gross Laden weight	25980 Kgs.

4. Owned by : Tamil Nadu Electricity Board Madras.

2. The above relaxation for the purpose of assigning higher weight limits in respect of the vehicle the description of which is indicated above, is given for the utilisation of vehicle at the Lower Mettur Hydro Electric project as per the recommendations of the State Government of Tamil Nadu.

3. The approval for operation of the vehicle in the State of Tamil Nadu is also subject to the condition that the loaded vehicle will not be allowed to pass over the bridges on the roads in the State of Tamil Nadu and the operator will have to make their own arrangements to cross the rivers/nallahs as may be directed by public works Department.

4. The approval is also subject to such conditions as the State Government may specify for the safety of structures, roads, bridges, culverts and with due regard to safety to all road users, for which both the State PWD and the Police authorities will be kept duly informed by the operator, everytime the operations are effected.

[File No. TW/TGM]

Yogendra Narain, Jt. Secy.